

CITTÀ DI BUSCA

Provincia di Cuneo

POLIZIA MUNICIPALE

C.A.P. 12022 - telef. 0171.948615 - fax 0171.948640 - P.Iva e C.F. 80003910041

N. 1765 Reg. Ordinanze

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che con deliberazione della Giunta Municipale n. 46 del 14.04.2010, sono state approvate le linee guida per la predisposizione degli interventi attuativi di realizzazione, in forma sperimentale e provvisoria, della “Zona 30 km/h” come strumento d’intervento per la moderazione del traffico nella viabilità urbana, introdotta all’interno delle Direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico (PUT);

Ritenuto che suddetto intervento di “moderazione del traffico”, come richiamato nella sopracitata deliberazione, risulta necessario al fine di tutelare le utenze stradali deboli e con l’obiettivo di privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità del quartiere (residenziali, commerciali, ricreative, scolastiche, ecc.) facendole prevalere sulle esigenze del traffico motorizzato, così come previsto dalle “linee guida Zona 30 Km/h della Regione Piemonte – giugno 2007”, incentivando percorsi strada/scuola per i bambini, riducendo contestualmente il numero degli incidenti e la fase di accelerazione, con conseguente diminuzione del consumo di carburante, di emissioni inquinanti (monossido di carbonio, ossido di azoto, polveri sottili), nonché la rumorosità.

Considerato che le strade individuate per l’applicazione delle disposizioni sopraesposte risultano essere quelle facenti capo al centro storico del Comune di Busca compresa tra gli assi viari di: Corso Giovanni XXIII a Sud, Strada per Dronero e Corso XXV Aprile a Nord, Via Trimaglio ad Est, Corso Giolitti ad Ovest, in quanto risultano essere site in un ambito stradale omogeneo, situato all’interno del centro abitato di Busca, con tipologia tipicamente urbana caratterizzata da una elevata concentrazione di insediamenti residenziali, commerciali, direzionali, ricreativi e scolastici;

Ritenuto che per l’applicazione di quanto sopraesposto sia necessario adottare specifici provvedimenti atti a migliorare la disciplina della circolazione, limitando la velocità dei veicoli, con la predisposizione di apposite isole spartitraffico e passaggi pedonali rialzati, impedire materialmente la sosta dei veicoli nelle zone in cui vige il divieto di sosta e/o di fermata mediante l’utilizzo di apposita segnaletica complementare (dissuasori, colonnine omologate ecc.)

riorganizzare la viabilità e la sosta mediante l'istituzione di nuovi sensi unici , aree di sosta e/o regolamentate.

Richiamate le precedenti ordinanze relative alla disciplina delle suddette vie;

Visto l'Art. 7 del D.L. 30.04.1992, n. 285, Codice della Strada;

Visto il combinato degli Art. 48 e 107, del D.lgs 18.08.2000, n° 267:

ORDINA

Per i motivi in premessa indicati, dalle ore 18.00 della data odierna e fino a revoca della presente, in forma sperimentale e provvisoria, quanto segue:

- **Istituzione della “Zona 30 km/h – Centro Storico”**, con il contestuale limite di velocità di 30 km/h, nell'area determinata tra gli assi viari di Corso Giovanni XXIII a nord, Strada per Dronero e Corso XXV Aprile a Sud, Via Trimaglio ad Est, Corso Giolitti ad Ovest, che interessa per l'intera percorrenza le seguenti vie del centro abitato:

Via Umberto;

Via Pietro Gallo;

Via Cadorna;

Piazza Marconi;

Via Soleri;

Via Milite Ignoto;

Via Cesare Battisti;

Piazza della Rossa;

Via Roberto d'Azeglio;

Via Massimo d'Azeglio;

Piazza della Bianca;

Via San Francesco D'Assisi;

Via Brofferio;

Via Costanzo Rinaudo;

Vicoli Costanzo Rinaudo dal N. 1 al N. 6;

Piazza Diaz;

Vicolo del Castello;

Piazza IV Novembre;

Via Ripasso;
Via Trimaglio;
Via Cavour;
Piazza Regina Margherita;
Via Conti della Morea;

- **Istituzione di sei porte d'accesso** contraddistinte da idonea segnaletica verticale, orizzontale e complementare, come previsto dal vigente Codice della Strada, istituite nei seguenti punti d'intersezioni stradali (numerati in senso antiorario):

Porta n. 1 - Via Umberto intersezione con Piazza Savoia;
Porta n. 2 - Via Roberto D'Azeglio intersezione con Corso Giolitti;
Porta n. 3 - Piazza Regina Margherita intersezione con Strada per Dronero;
Porta n. 4 - Via Cavour intersezione con Strada per Dronero;
Porta n. 5 - Via Trimaglio intersezione con Strada per Dronero;
Porta n. 6 - Via Trimaglio intersezione con Via Valentino;
atte a limitare la soprarichiamata istituzione della "Zona 30 km/h";

- **Istituzione del seguente orario per i veicoli merci per le operazioni di carico e scarico:**
dalle ore 7,30 alle ore 9,30 e dalle ore 13,00 alle ore 16,00;
- **Istituzione e/o si ribadisce e richiama, del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate** con accesso dalle soprarichiamate sei porte d'accesso ad eccezione:
 - a) dei veicoli merci per le operazioni di carico e scarico negli orari elencati al precedente punto;
 - b) dei veicoli merci con accesso dalla porta n. 6 sino al civico n. 4 di Via Trimaglio e ritorno per permettere operazioni di fornitura presso locali interni d'attività imprenditoriale debitamente autorizzata ed istituita;
 - c) per i mezzi dell'area mercatale il venerdì dalle ore 06.00 alle ore 14.00;
 - d) previa presentazione apposita istanza, per i mezzi autorizzati dall'Ufficio di Polizia Municipale per particolari esigenze debitamente comprovate;

- **Istituzione di n. 5 nuovi posteggi per carico e scarico merci** ubicati in:
 - Piazza della Rossa intersezione Via Pietro Gallo;
 - Via Cavour fronte civico n 6;
 - Via Strada per Dronero intersezione Piazza F.li Mariano (lato Poliambulatorio);
 - Via D'Assisi intersezione Via Martiri della Libertà;
 - Piazza Regina Margherita (lato area pedonale);
 - Piazza S. Maria fronte civico n 3.

- **Installazione di segnaletica complementare**, colonnine in ferro omologate di colore grigio antichizzato munite di apposita fascia rifrangente (art 42 Cds) ubicate sulla sede stradale in zone, fuori dalla corsia di marcia, in cui vige il divieto di sosta e/o fermata:
 - N. 8 Piazza Savoia tratto prospiciente il numero civico 1;
 - N. 4 Via Umberto fronte numero civico 10;
 - N. 1 Via Umberto fronte numero civico 22
 - N. 1 Via Umberto intersezione Via Pietro Gallo;
 - N. 1 Via Umberto intersezione Via Milite Ignoto;
 - N. 2 Via Umberto fronte civico 46 (passaggio pedonale rialzato)
 - N. 4 Via Umberto intersezione Via Marcello Soleri;
 - N. 4 Piazza della Rossa fronte numero civico 2/a;
 - N. 2 Via Umberto fronte civico 86;
 - N. 4 Via Umberto fronte civico 102;
 - N. 15 Via Umberto tratto compreso tra il civico n. 120 al civico n 140;
 - N. 8 Piazza Regina Margherita tratto compreso tra Via Umberto e Strada Provinciale per Dronero ;

- **Installazione di segnaletica verticale;**
 - N. 1 freccia passaggio obbligatorio a sinistra con catarifrangente Via Umberto fronte numero civico 22;
 - N. 1 freccia passaggio obbligatorio a sinistra con catarifrangente Via Umberto fronte numero civico 120 circa;

- **Istituzione di un'area pedonale lato dx Piazza Regina Margherita** dall'intersezione della stessa con Viale Concordia e Via Umberto con transito vietato a tutti i veicoli ad eccezione:
veicoli autorizzati al servizio di persone invalide, polizia ambulanze vigili del fuoco (solo in servizio di emergenza) ed il venerdì dalle ore 06.00 alle ore 14.00 veicoli area mercatale.

- **Istituzione di attraversamento pedonale rialzato** in Via Umberto dal numero civico 46 al numero civico 50;

- **Istituzione di n. 14 attraversamenti pedonali:**
 - a) Su Via Umberto intersezione Piazza Savoia;
 - b) Su Via Umberto intersezione con Via Cadorna;
 - c) Su Via Umberto fronte numero civico 22;
 - d) Su Via Pietro Gallo intersezione con Via Umberto;
 - e) Su Via Pietro Gallo intersezione Piazza della Rossa;
 - f) Su Via Umberto intersezione Via Marcello Soleri;
 - g) Su Via Umberto fronte numero civico 86;
 - h) Su Via Umberto intersezione Via Massimo D'Azeglio;
 - i) Su Piazza Regina Margherita intersezione S.P per Dronero;
 - j) Su Via Roberto D'Azeglio tratto compreso tra Via Umberto e Via Battisti
 - k) Su Via Battisti tratto d'intersezione con Via Roberto D'Azeglio;
 - l) Su Via Roberto D'Azeglio perpendicolare ad intersezione Via Battisti;
 - m) Sotto i Portici di Via Umberto intersezione Via R. D'Azeglio;
 - n) Sotto i Portici di Via Umberto intersezione Via Martiri;

- **Istituzione del divieto di sosta 0-24** con rimozione forzata ambo i lati lungo tutto il Vicolo del Castello;

- **Istituzione del senso unico di marcia lungo la Via Pietro Gallo** con accesso da Via Umberto ed uscita in Piazza della Rossa;

- **Inversione del senso di marcia lungo la Via Roberto d'Azeglio** nel tratto compreso tra Via Umberto e Via Cadorna istituendo la nuova circolazione da Via Umberto in direzione Piazza S. Maria (dall'attuale Piazza S. Maria Via Umberto).

Pertanto a tale verranno apportate le seguenti modifiche con il nuovo posizionamento di apposita segnaletica verticale:

da Via Umberto sarà consentita la svolta a destra in Via Roberto D'Azeglio;

da Via Battisti all'intersezione di Via Roberto d'Azeglio si potrà svoltare a destra in direzione Piazza Santa Maria o proseguire dritto;

da Via Milite Ignoto all'intersezione con Via Roberto d'Azeglio si potrà svoltare a sinistra in direzione Piazza Santa Maria o proseguire dritto;

da Via M. Azeglio all'intersezione con Via Roberto d'Azeglio si potrà svoltare a sinistra in direzione Piazza Santa Maria o proseguire dritto;

da Via Roberto D'Azeglio (con provenienza Piazza Santa Maria) all'angolo con Via Cadorna vigerà il divieto d'accesso in Via Roberto d'Azeglio.

- **Istituzione e/o si ribadisce e richiama, dell'area regolamentata limitata in "1 h"** per i giorni feriali dalle ore 09.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 19.00 sulle seguenti strade:

Piazza Marconi;

Piazza Santa Maria;

Via Pes di Villamarina tratto compreso dal numero civico 3 al numero civico 5 lato sinistro (per mezzi provenienti da Corso Giolitti) ;

Via Umberto;

Piazza Regina Margherita;

Piazza della Rossa;

Piazza don Fino;

Piazza Savoia;

Piazza del Peso;

- **Istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata durante le nevicate e nelle 6 ore successive sulle seguenti strade:**

Via Umberto;
Piazza della Rossa;
Piazza Regina Margherita;
Piazza Santa Maria.

- **Si Conferma l'Istituzione dell'Area mercatale** sulle seguenti strade Comunali:

- Piazza Savoia;
- Via Umberto;
- Via Martiri della Libertà tratto compreso tra Via Brofferio e Via Umberto;
- Piazza Regina Margherita;
- Piazza Santa Maria;
- Via Roberto d'Azeglio tratto compreso tra Via Cadorna e Via Umberto;
- Piazza Don Fino;
- Piazza della Rossa;
- ¼ Piazza F.lli Mariano lato sud/est area compresa tra Fontana accesso strada Poliambulatorio e Strada Provinciale per Dronero;

in cui vige il divieto di sosta con rimozione forzata dalle ore 06.00 alle ore 14.00 tutti i venerdì dell'anno.

Pertanto per la **disciplina dell'area mercatale nella giornata del venerdì**, s'istituisce e/o si ribadisce e richiama quanto precedentemente ordinato, a tutela dell'utenza del mercato cittadino e dei veicoli in transito nel centro storico:

- Istituzione del divieto di accesso in Via Roberto d'Azeglio per i Veicoli provenienti da Corso Giolitti per tutti i veicoli eccetto mezzi di soccorso e mezzi dell'area mercatale dalle ore 06.00 alle ore 14.00 di tutti i venerdì dell'anno, consentendo pertanto solo l'uscita dei residenti da: Via Cadorna (dove vige il doppio senso di marcia dalle ore 06.00 alle ore 14.00 per tutti i venerdì dell'anno), da Via Massimo D'Azeglio e da Via Roberto d'Azeglio(tratto compreso tra Piazza Santa Maria e Via Cadorna).

Per le operazioni di carico e scarico i mezzi trasporto merci sono autorizzati a sostare nell'apposita area predisposta lato Piazza Santa Maria.

- Istituzione del divieto di accesso da Via Cavour angolo Via Costanzo Rinaudo, da Via D'Assisi, da Via Brofferio in senso contrario a quello di marcia.

Per le operazioni di carico e scarico i mezzi trasporto merci sono autorizzati a sostare nell'apposita area predisposta in Via Cavour angolo Via Umberto.

- Istituzione e/o si ribadisce e richiama, del divieto assoluto di circolare sull'area mercatale soprarichiamata, con contestuale divieto assoluto di accesso e/o attraversamento, dalle seguenti Strade per tutti i veicoli eccetto i veicoli dell'area mercatale e mezzi di soccorso (in caso d'urgenza):

Via Provinciale per Dronero, Via Cavour, Via Martiri della Libertà, Vicolo Castello, Via Pietro Gallo, Corso Giovanni XXIII, Corso Romita, Corso Giolitti, Via Cadorna, Via Massimo d'Azeglio, Via Milite Ignoto, Via Battisti, Via Marcello Soleri, Piazza Marconi.

La presente ordinanza sostituisce e/o revoca tutto ciò che precedentemente ordinato risulta essere in contrasto con la stessa.

Manda a dare notizia al pubblico della presente Ordinanza, mediante posizionamento della prescritta segnaletica ed affissione della presente all'Albo Pretorio e sul sito internet del Comune nonché ai seguenti destinatari:

- Ufficio Tecnico Comunale;
- Difensore Civico;
- Stazione Carabinieri di Busca;
- Servizio 118;
- Vigili del Fuoco;
- Presidente Assoimprese Busca;
- Presidente ConfCommercio Cuneo;
- Presidente Confartigianato Cuneo;
- Consulta delle Famiglie Busca;

Il Comune declina ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla inosservanza della presente.

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso gerarchico al Ministero dei lavori pubblici, da presentarsi entro 60 gg. dall'ultimo giorno di pubblicazione dell'atto, ai sensi dell'Art. 37 del D.L.gs 285/92 e dell'Art. 74 del relativo Regolamento di esecuzione.

Entro il predetto termine, potrà altresì essere presentato ricorso al T.A.R. Piemonte per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di Legge.

Busca lì, 26.07.2010

**F.to IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(CUNIBERTI Dr. Giacomo)**